

## 8 innovations et projets récompensés,

dans le cadre de la remise des prix de la 7e édition des Concours innovation Sécurité routière qui s'est tenue le 23 mars au centre de conférences Pierre-Mendès-France, au ministère de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique.

Le Prix innovation offre aux entreprises, start-up et associations gagnantes la possibilité de labelliser leurs produits ou services.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/laureats-des-concours-innovation-securite-routiere-2023>

## L'ACCIDENTOLOGIE

### Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En mars 2023, sur les 19 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (31 en mars 2022), 4 accidents mortels sont à déplorer (3 en mars 2022) ; 19 personnes ont été blessées (43 en mars 2022).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de mars 2023, par rapport au mois de mars 2022, à l'exception du nombre de personnes tuées.

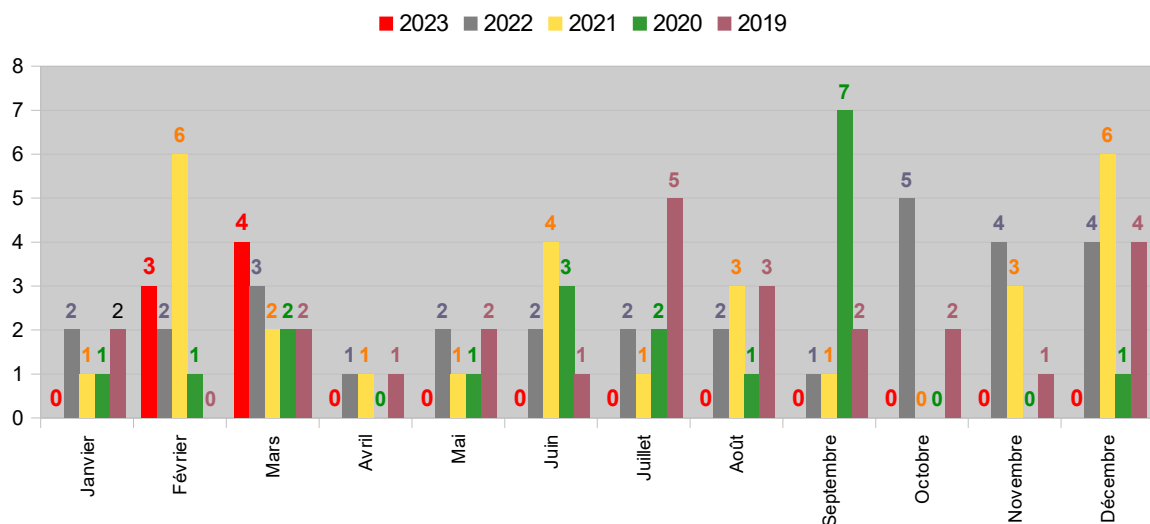
Pour l'année courante les chiffres sont en baisse par rapport à l'année 2022, à l'exception du nombre de personnes tuées.

Sur l'année glissante, tous les indicateurs sont en baisse, à l'exception du nombre de personnes tuées.

2022/2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Avril	2021 31	2022 29	2021 1	2022 1	2021 40	2022 34	2021 41	2022 35
Mai	2021 37	2022 27	2021 1	2022 2	2021 44	2022 34	2021 45	2022 36
Juin	2021 36	2022 34	2021 4	2022 2	2021 45	2022 56	2021 49	2022 58
Juillet	2021 33	2022 27	2021 1	2022 2	2021 37	2022 34	2021 38	2022 36
Août	2021 24	2022 31	2021 3	2022 2	2021 31	2022 38	2021 34	2022 40
Septembre	2021 47	2022 25	2021 1	2022 1	2021 61	2022 33	2021 62	2022 34
Octobre	2021 36	2022 34	2021 0	2022 5	2021 45	2022 41	2021 45	2022 46
Novembre	2021 30	2022 23	2021 3	2022 4	2021 37	2022 26	2021 40	2022 30
Décembre	2021 34	2022 21	2021 6	2022 4	2021 37	2022 27	2021 43	2022 31
Janvier	2022 16	2023 23	2022 2	2023 0	2022 17	2023 33	2022 19	2023 33
Février	2022 20	2023 18	2022 2	2023 3	2022 29	2023 24	2022 31	2023 27
Mars	2022 31	2023 19	2022 3	2023 4	2022 40	2023 19	2022 43	2023 23
Total année glissante	375	311	27	30	463	399	490	429
Évolution sur 12 mois glissants	-17,1%		11,1%		-13,8%		-12,4%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2022 67	2023 60	2022 7	2023 7	2022 86	2023 76	2022 93	2023 83
2019/2023*	2019 91	2023 60	2019 4	2023 7	2019 118	2023 76	2019 122	2023 83
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-10,4%		0,0%		-11,6%		-10,8%	
	-34,1%		75,0%		-35,6%		-32,0%	
Moyenne mensuelle 2018-2022	33		2		40		42	
Moyenne annuelle 2018-2022	390		29		476		505	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21) .

## Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



## Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/23

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 31/03/2023	Année 2022
Piéton + EDP					1				1	1
Bicyclette + EDPm					1				1	2
Cyclomoteur									0	0
Motocyclette									0	5
Véhicule léger			1			1		2	4	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 31/03	0	0	1	0	3	1	0	2	7	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

## Février 2023 Données Grand-Est à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Février 2023 prov	18	216	3	17	24	81	27	98
Février 2022 déf	20	238	2	12	29	90	31	102
Différence	-2	-22	1	5	-5	-9	-4	-4
Evolution	-10,0%	-9,2%	50,0%	41,7%	-17,2%	-10,0%	-12,9%	-3,9%

## Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	41	489	3	34	57	168	60	202
2022 (définitifs)	36	501	4	34	46	200	50	234
Différence	5	-12	-1	0	11	-32	10	-32
Evolution	13,9%	-2,4%	-25,0%	0,0%	23,9%	-16,0%	20,0%	-13,7%

## Année glissante

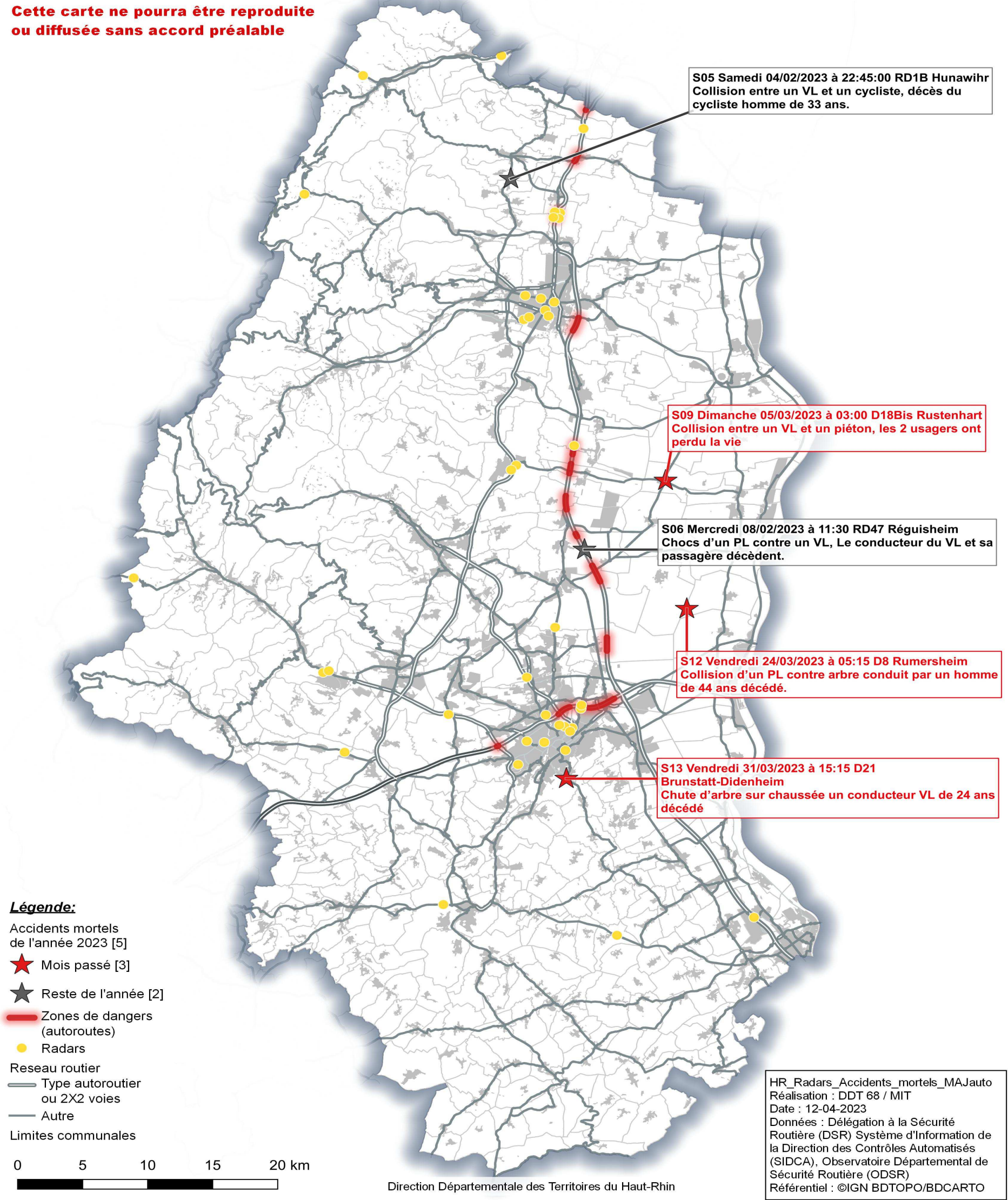
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	323	3 345	29	264	420	1 270	449	1 534
2021/2022	370	3 348	26	248	453	1 309	479	1 557
Différence	-47	-3	3	16	-33	-39	-30	-23
Evolution	-12,7%	-0,1%	11,5%	6,5%	-7,3%	-3,0%	-6,3%	-1,5%

\* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données



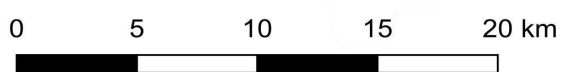
**Département du Haut-Rhin  
Accidents mortels de l'année  
Mois de mars 2023**

**Cette carte ne pourra être reproduite  
ou diffusée sans accord préalable**



**Légende:**

- Accidents mortels de l'année 2023 [5]
- ★ Mois passé [3]
- ★ Reste de l'année [2]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR\_Radars\_Accidents\_mortels\_MAJauto  
Réalisation : DDT 68 / MIT  
Date : 12-04-2023  
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)  
Référentiel : ©IGN BDTOPO/BDCARTO

## Les dernières actualités du mois :

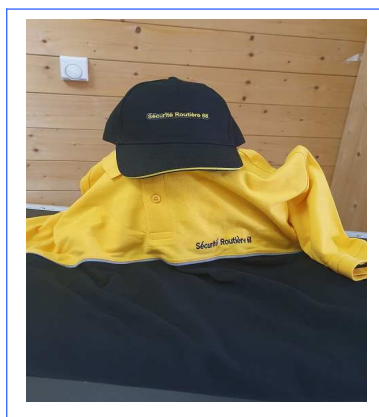
**Une quinzaine d'IDSR du département du Haut-Rhin se sont retrouvés le 23 mars 2023 au domaine du Hirtz à Wattiller .**

L'ordre du jour était le suivant :

- bilan accidentalité 2022 ;
- bilan PDASR 2022 ;
- actions menées par les IDSR en 2022 ;
- PDASR 2023 .



**A l'issue de la réunion, chacun s'est vu remettre un polo et une casquette par le directeur de la DDT**



### **Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :**

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

### **Demandez le prêt d'un radar pédagogique !**

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

**En savoir plus par courriel : [ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr](mailto:ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr) ou par téléphone : 03 89 24 81 54**